

# バッテリーノイズキャンセラー

# BATTERY NOISE CANCELLER

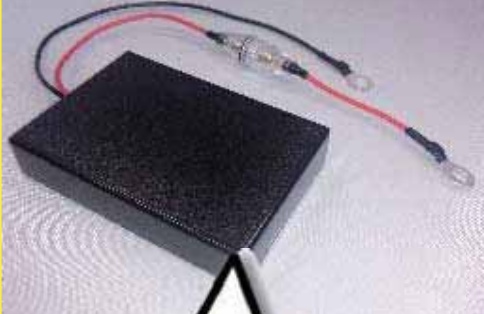
自動車の各電装部品・点火系へ供給される

**電気ノイズを除去すると共に**

**供給電圧を安定させ、各電装部分の持つ**

**潜在能力を引き出します!**

本体寸法 /W 95mm×D 65mm×H 20mm



**取り付けカンタン!!**

自動車バッテリー(+)と(-)に配線するだけ!  
赤配線→(+ターミナルへ  
黒配線→(-ターミナルへ  
たったこれだけ!!

**EFFECT CAN BE EXPECTED**

**期待できる効果**

**UP!!**

- # 燃費の向上
- # オーディオの音質の向上
- # 電圧の安定及び平滑
- # エンジンのトルクの向上
- # バッテリー寿命の向上、充電効率の向上
- # アクセル踏み込み量減少による省エネ効果
- # アクセルレスポンス・スロットルレスポンスの向上
- # ヘッドライト等ライト類の光量の向上
- # パワーウィンドやワイパー、ECU、インジェクター等の電装品機器の効率 UP

**DOWN!!**

- # 電装品への負荷低減
- # 排気ガスの低減及び浄化
- # ATシフトショックの減少
- # エンジンノッキングの軽減
- # オルタネーターノイズやイグニッションノイズ、オーディオノイズの軽減

【10・15モード走行状態の排出ガス試験及び燃料消費率試験結果】

成分	装着前				装着後				
	CO	HC	NOx	CO <sub>2</sub>	CO	HC	NOx	CO <sub>2</sub>	
測定方法	ppm NDIR	ppmC FID	ppm CLD	% NDIR	ppm NDIR	ppmC FID	ppm CLD	% NDIR	
希釈排出ガス濃度	7.38	2.51	0.24	0.515	3.77	2.58	0.20	0.494	
希釈空気濃度	0.27	2.52	0.04	0.043	0.38	2.60	0.04	0.043	
正味濃度	7.12	0.09	0.20	0.474	3.41	0.08	0.16	0.452	
排出量	g/km	0.101	0.000	0.004	105.5	0.048	0.000	0.004	
採取量	ml/min	4.6				4.6			
燃料消費率 (カーボンバランス法) km/L	22.4				23.5				

完全燃焼率約2倍!

10・15モードで燃費4.6%UP!

バッテリーノイズキャンセラー  
メーカー希望小売価格

**25,000円** (税別)

バッテリーノイズキャンセラー装着前・装着後のデータを公益財団法人 日本自動車輸送技術協会にて測定しました。  
上記データ：テスト車両 ダイハツ ミライース 2WD (無改造ノーマル車両) 平成 23 年 9 月 登録 DBA-LA300S AT 車  
走行距離 9,783Km 試験日：平成 26 年 1 月 24 日 乾球温度 25.8℃ 湿球温度 19.7℃ 相対湿度 57%

この条件での 10・15 モード走行状態の排出ガス試験及び燃料消費率試験結果です。バッテリーノイズキャンセラー装着後、CO (一酸化炭素) の排出量が 52% 減少しました。一酸化炭素は酸素の不十分な環境で燃焼 (不完全燃焼) が起こると発生します。その CO 排出量を半分に以下に抑えることに成功しました。バッテリーノイズキャンセラー装着後、即座にその効果を体感できるでしょう。まずはその効果を体験してみませんか? あなたのお車に装着して試乗可能です。お問い合わせ下さい。

M'S オート

〒392-0027 長野県諏訪市湖岸通り1-8-1  
TEL. (0266) 78-8853  
FAX. (0266) 78-8854

**※取扱い代理店募集!** 詳しくは担当者までお問い合わせください